

#stratosphere



X721 annonce la réussite de sa mission inaugurale, baptisée M001. Elle marque une étape majeure du programme de développement visant à atteindre la stratosphère d'ici 2028.

Mérignac, le 27 juillet 2026, L'entreprise x721 annonce le succès de sa mission inaugurale M001. À cette occasion, le démonstrateur Heliblade a officiellement validé son vol d'essai en extérieur, à l'issue d'une précédente série de tests concluants. Aujourd'hui cette étape majeure confirme la maturité de sa conception et s'inscrit dans un programme de développement ambitieux visant à permettre, d'ici 2028, l'atteinte de la stratosphère.

Le démonstrateur Heliblade est classé comme drone expérimental, l'**Heliblade** appartient aux catégories HALE (High Altitude Long Endurance) et HAPS (High Altitude Pseudo Satellite).

Ce premier vol d'essai M001 a eu lieu en Nouvelle Aquitaine, le vendredi 24 juillet à 07:45 (CET). Le vol s'est déroulé en deux temps, avec un premier palier à 15 mètres, suivi d'un second à 35 mètres d'altitude.

Ce démonstrateur est un Heliblade « modèle 11 » (en hommage au Blériot XI, avion monoplan léger produit à partir de 1909) **composé de 2 ailes ultralégères, d'une envergure totale de 18 mètres pour une masse inférieure à 4 kilos.**

Ce vol d'essai réussi a été réalisé au profit et avec le concours de l'Armée de l'Air et de l'Espace et de la Direction générale de l'Armement (DGA).

Contrairement aux plateformes stratosphériques conventionnelles, l'**Heliblade** repose sur une architecture innovante à ailes rotatives ultralégères. Sa stabilité en vol et sa rigidité structurelle sont assurées par l'exploitation **des forces centrifuges**, une approche technologique inédite qui ouvre de nouvelles perspectives pour les secteurs publics et privés à l'échelle du globe.

A cette occasion, Pierre-Eric Lys, CEO & Chief engineer de **x721** a déclaré,

« Aujourd'hui, les forces centrifuges ont gagné une petite bataille contre la gravité... et je dois dire que nous en sommes plutôt satisfaits. Ce premier vol représente un moment très particulier pour toute l'équipe. Il y a encore quelques minutes, l'Heliblade n'était qu'un prototype, fruit de plusieurs années de recherche, de simulations et d'essais. En ce jour, il est devenu un aéronef en démontrant sa capacité à voler de manière contrôlée. Bien sûr, nous restons prudents : un premier vol réussi n'est qu'une étape.

Il faudra encore beaucoup d'essais et d'améliorations avant de disposer d'un système pleinement opérationnel.

Mais aujourd'hui, nous avons franchi une barrière technologique majeure. »



Les atouts de l'Heliblade :

Son design repose sur trois principes : **simplicité, agilité et légèreté.**

Le succès du démonstrateur Heliblade ouvre la voie à une nouvelle génération de plateformes stationnaires évoluant dans le continuum air-espace.

Ce nouvel objet volant utilisera dans sa version stratosphérique, des ailes ultralégères sans longerons, la force centrifuge et une propulsion électrique solaire grâce à des batteries de haute technologie, offrent rigidité structurelle, stabilité et une grande maniabilité.

À l'horizon 2030, l'entreprise x721 ambitionne de faire de l'Heliblade l'objet volant ultraléger de référence pour les opérations en Très Haute Altitude (THA).

Dès la fin 2030, il pourra assurer des vols stratosphériques prolongés et à terme emporter jusqu'à 10 kilos de charges utiles (caméras, senseurs ou systèmes de télécommunication).

L'Heliblade est conçu pour être un aéronef ultraléger pouvant être déployé partout dans le monde. Avec un poids inférieur à 70 kg, il est facile à transporter, ce qui permet une mise en œuvre rapide dans presque tous les environnements.

Rapidement opérationnel sur l'ensemble du globe.

Mise en œuvre en moins de 72 heures.

Envergure : 50 mètres

Poids: moins de 70 kilos.

Durée d'ascension en stratosphère: environ 9 heures (selon les conditions météorologiques).

Autonomie: de plusieurs semaines à plusieurs mois.

Opérationnel dans les températures de la stratosphère: variant de -40 deg à -80 deg.

Une proximité de la Terre pour :

- **Observer** des images ou détecter des objets avec une résolution quatre fois supérieure, en utilisant la même technologie que les satellites actuels sans le temps de revisite.
- **Ecouter** ou intercepter des fréquences, analyser des signaux électromagnétiques (communications, émissions radar), surveiller l'environnement radioélectrique et collecter des données stratégiques en temps réel.
- **Communiquer** et servir de plateforme relais pour les échanges entre des points fixes et mobiles situés sur Terre, dans les airs et dans l'espace.



Ici, nul besoin d'infrastructures massives ni d'hyper croissance, nous sommes dans une logique d'économie durable et raisonnée.

Forte de cette avancée, x721 ambitionne de devenir un nouvel acteur de la révolution numérique décarbonée et sans débris spatiaux.

La société x721 a créé sa filiale française, x721 France à Mérignac en Nouvelle Aquitaine.

X721 France prévoit de collaborer avec des entreprises spécialisées dans les systèmes par exemple ; électriques solaires, les systèmes électroniques, l'IA, les experts composites et matériaux, la transmission de données haut débit, etc..

Une campagne de recrutement, destinée aux profils civils et militaires, sera lancée en France à partir d'août 2026.

Le succès de la mission M001 emmène x721 et la région Nouvelle Aquitaine vers les Très Hautes Altitudes.

X721 souhaite nouer des partenariats commerciaux sur l'ensemble de la planète avec des organisations capables d'accueillir l'Heliblade dans leurs infrastructures, de contribuer à son développement opérationnel et commercial. X721 répond au besoin de connecter les différentes plateformes aériennes et terrestres des sociétés modernes.

À terme, on peut également envisager des applications en exploration spatiale, notamment pour des missions dans l'atmosphère Martienne.

Pour **Jean-Jacques Dordain**, chairman of the board x721 ;

« **En combinant expérience et inventivité, technologie et pratique, x721 a toutes les chances de combler le chaînon manquant entre la haute atmosphère et l'orbite très basse, là et quand il y a un besoin de connaître la réalité** ».

A propos de x721 et x721 France.

Fondée à Dubaï par Pierre-Eric Lys, x721 est une entreprise internationale spécialisée dans la conception et le développement d'une gamme d'engins volants ultralégers, appelés Heliblade.

X721 possède une expertise reconnue dans la conception d'aéronefs ultralégers et la réalisation d'essais en altitude. Le nom x721 fait référence au record atteint en mars 2025 par un prototype de l'Heliblade, ayant simulé un vol à 72 100 pieds.

L'entreprise s'inscrit dans un programme de développement ambitieux visant à permettre, d'ici 2028, l'atteinte de la stratosphère. Ce programme est développé en France avec le soutien de l'Armée de l'Air et de l'Espace et de la DGA.

Afin de renforcer son développement, x721 a créé en avril 2026 sa filiale française, x721 France, pour bénéficier de l'expertise de l'écosystème aéronautique français et des infrastructures de la région Nouvelle Aquitaine.

La vision de l'entreprise x721 :

Se déployer rapidement sur l'ensemble du globe pour observer, écouter, communiquer.

Le futur de l'entreprise x721 : Implanter de nouvelles filiales dans le monde.



Pour plus d'information

Visitez www.x721-stratos.com

Votre contact presse :

Jacques Denavaut

Tel : +33 685 131 397

Mail : j.denavaut@x721-stratos.com